

Genomineerde 2024

Vanku BV



Dat er in Nederland veel belangstelling zou komen voor zijn innovatieve bestratingsmachine Tiger-Stone zag directeur Henk van Kuijk van Vanku uit Rijen wel aankomen. Maar niet dat hij ruim een jaar na de introductie van de machine orders en aanvragen had liggen uit ruim vijftig landen. "Onvoorstelbaar. In mijn stoutste dromen had ik niet verwacht dat het zo wereldwijd verbreid opgepakt zou worden."

Slimme producten bedenken is wat Van Kuijk diep in zijn hart het liefste doet. De ontwikkeling van de machine is eigenlijk te danken aan de crisis in 2009, toen het werk bij Vanku ineens stilviel. Van Kuijk liep al langer rond met het idee voor een bestratingsmachine, dat ooit ontstond toen de straat in zijn woonplaats Gilze vernieuwd werd. "Dat ging zo tergend langzaam, dat ik dacht: dat kan ook anders." Begin dat jaar hadden ze bij Vanku ineens volop tijd voor het realiseren van een oplossing. Datzelfde jaar nog was de eerste versie van de gepatenteerde Tiger-Stone klaar.

Zero emission

De nieuwste versie verschilt wezenlijk op een belangrijk punt. "Voorheen stonden er stratenmakers op de Tiger-Stone die daar de stenen in het gewenste patroon legden, waarna de machine de rest deed", vertelt Van Kuijk. "Nu worden gestandaardiseerde steenpakketten met een kraan direct geladen op de Tiger-Stone. De nieuwe machine is zo ontworpen dat de zwaartekracht ervoor zorgt dat de stenen omlaag zakken en in het gewenste patroon op de weg terechtkomen. Diezelfde zwaartekracht zorgt ervoor dat de machine zichzelf kan verplaatsen. De Tiger-stone heeft dus geen externe energiebron nodig voor de aandrijving. Zero emission! We laten hiermee zien dat we voorloper zijn in duurzaam bestraten, met oog voor mens en milieu", aldus Van Kuijk.

Arbovriendelijker

Hij denkt dat internet zeker heeft bijgedragen aan de snelle opmars van de Tiger-Stone. Filmpjes op YouTube van de machine in actie spreken zo tot verbeelding dat media in allerlei talen over de Tiger-Stone bericht hebben: van Chinees tot Arabisch. Maar de voornaamste redenen voor het succes zijn volgens hem toch wel de gebruiksvriendelijkheid, de hoge productiviteit en kwaliteit van de machine. "De stratenmaker blijft stratenmaker in zijn beleving, alleen kan hij het werk veel arbovriendelijker uitvoeren. Een belangrijk wapenfeit gezien de krappe arbeidsmarkt die ook in de infrawereld sterk merkbaar is."